04.A/02-017

Alla Eppa

li 6 Febbrajo 1823

Questa 1 q. Otto Ottobre leggendo il lato settentrionale di un ramo del fiume non ha altro riparo dalle acque di questa se non se un buon tratto di ramo di ispedizione del porto che guida all'Otto vedrà in fine in lì delle cose ove si abita il Mutter: oltre questa compione nella stessa parte il fiume riguardo il bisogno totale del terreno, e perciò ad allegare le parti più importante della Sublime, e nella Sera, che mancò lungo il ordine, ed a ~~[illegible]~~ giustamente a ~~[illegible]~~ di difesa dalle sue acque. Egli è perciò che a pel [illegible] tutto di riparo, il in gabbia lungo non oltre i due anni di lavoro, e pelle volte ghiaja del suolo, non avrà mai esistenza impiantabile del fiume, che non si fondarà quell'acque, ed aspetta ogni di in avvenire di spesa, che mantenendosi sarà giovi alla l'acqua nel vicino canale, fatto ora attraverso il ordine sino alla sera, ove dilegge il mare, e giugne ad allegarne gli ardi, sì ancora i fiumi. Questo in dunque ~~[illegible]~~ alla pedina ed in mano di si coprono edifizi grossi con diti stajonni nella parte i piani dell'ordine, e quel pregiudizio in altra a riordine le piante che si [illegible], sarebbe opera il compiere ~~[illegible]~~ esposizione ~~[illegible]~~ anche in il fatto del altro Otto in cui per tal autore si prova i pendenze della terra, e la perdita ordinaria di ciascun parte, che segnate sopra ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~ fallopere del fiume nel presente fiume d'ogni Otto.

~~Il bisogno ogni esperto di un ordine provvedente che garantisca per ogni le delle sopra dell'Otto di fiume del lato vicino [illegible], le [illegible] più fiume conforme che il fiume ingiuria nel buon tratto di terra del Dirid delle [illegible].~~

~~Questi danni già esposti in più volte dalla ingegneria [illegible], e le opere conforme che il fiume si ingrandendo nel buon tratto di terra, che il Dirid dell'edifizio della Sera fiume rimane avanti il bisogno di un riparo e [illegible] provvedimento, che le garantisca per ogni dei pericoli di sì dunque vicino, ingegneria~~

che a la gente natural del pellaccia, e la gente che vi si trovano andarono
troppo più innanzi a un tale si in proporzione dunque, e nel caso di volta
andare al pericolo di ingrossa ed inevitabile perdita.

Per quanto riguarda
Prego di ~~[illegible]~~ riguardo di si spiacente avviso, lo invito pel bene che gli è necessario
di fare di riguardo ai buoni consigli che ciascuno le ultime disse dunque,
non si ancora di prendere quelli che le minacciano in dette volte più alte nuove parti,
quelli non oppure la Sovra, non trovo a proporre maggior riparo, che il [illegible]
~~del~~ mare, più espresso, ~~il quale [illegible]~~ in all'altro aspetto della Sovra.
Come che si [illegible] in difendere [illegible] i dette pellegrini, che dopo allegando. A dette opposte
esso possibile delle gente [illegible] dell'i.r. ingegneri Alessandro S.r Barone,
che ~~[illegible]~~ attraversa la pellicia della Sovra e delle nuove lagune, e tutti il parere che
nessuno, fece credere l'unico caso di accesso delle opere a più maestrevole,
~~[illegible]~~ le opere delle quale ~~[illegible]~~ in ~~[illegible]~~ d'aspetto dell'assistito bisogno che la Sovra.

Lo prudente ben consigliato delle grandi forme, che costò alle Sovra le opinioni di
quelle insigne stabilimento, non molto dubbio, che le opere dell'i.r. Governo
non sia per ~~[illegible]~~ non solo giusta ma indispensabile la riparazione proposta
sopra di essa si correggerà il pericolo di perdere tutte in un punto il frutto
~~di [illegible]~~ di lunghissimo cure, e di gravi e ostinate diligenze.

Prego che poiché le lunghe opere a cui ancora questa si spiegò in ~~[illegible]~~ il tempo alle
ancora lagune con grandissimo che mise la ~~[illegible]~~ dell'invasione generale,
e che volge ad esaminare il mangio.